

ПОЛОЖЕННЯ

про застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів, що стягуються у ДП МА «Бориспіль»

Підстава: наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2008 р. N 337 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві "Міжнародний аеропорт "Бориспіль"» (зі змінами та доповненнями)

Зміст:

- 1 Мета
- 2 Принципи застосування Знижувальних коефіцієнтів
- 3 Визначення та скорочення
- 4 Застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів
 - 4.1 Збільшення авіаперевізником кількості перевезених пасажирів
 - 4.2 Збільшення авіаперевізником кількості виконаних рейсів
 - 4.3 Залучення авіаперевізником трансферних пасажирів до аеропорту
 - 4.4 Забезпечення авіаперевізником значних обсягів перевезень
- 5 Визначення кількості канібалізованих авіаперевізником пасажирів
- 6 Прикінцеві положення

1 Мета

Дане положення (надалі – «Положення») розроблено з метою досягнення наступних цілей:

- Підвищення конкурентоспроможності ДП МА «Бориспіль»;
- Збільшення пасажиропотоку ДП МА «Бориспіль»;
- Збільшення доходів ДП МА «Бориспіль»;
- Розширення мережі авіаційних маршрутів з/до ДП МА «Бориспіль»;
- Залучення нових авіаперевізників до ДП МА «Бориспіль»;
- Стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропорту.

2 Принципи застосування Знижувальних коефіцієнтів

Аеропорт застосовує Знижувальні коефіцієнти на умовах, передбачених цим Положенням, яке базується на наступних принципах, рекомендованих ІКАО:

- Транспарентність – відкрита публікація даного Положення, забезпечення чітких та прозорих критеріїв для застосування Знижувальних коефіцієнтів та недопущення застосування Знижувальних коефіцієнтів при виконанні регулярних рейсів на умовах, які не передбачені цим Положенням, або Положенням про застосування знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів, що стягуються у ДП МА «Бориспіль» № 01-07-102 від 05.05.2017 (далі - Положення1), або Положенням про застосування знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів, що стягуються у ДП МА «Бориспіль» при виконанні регулярних рейсів № 01-07-19 від 28.02.2017 (далі - Положення2);

- Відсутність дискримінації – однаковий порядок застосування норм даного Положення для всіх категорій авіаперевізників, які забезпечують в аеропорту однакові або аналогічні авіаперевезення та недопущення погіршення Аеропортом умов, які передбачені цим Положенням для будь-якого Авіаперевізника;

- Відсутність перехресного субсидіювання – забезпечується перевищенням доходів, отриманих від кожного Авіаперевізника з урахуванням норм даного Положення, над собівартістю наданих послуг;

- Обмеження терміну дії даного Положення;

- Забезпечення розумної прибутковості - забезпечення розумної прибутковості Аеропорту та розумного розподілу економічних труднощів, з якими зіштовхуються Аеропорт та Авіаперевізники при розвитку авіаперевезень;

- Проведення періодичних консультацій з Авіаперевізниками.

3 Визначення та скорочення

- Авіаперевізник (або Авіакомпанія) - суб'єкт господарювання, який здійснює повітряні перевезення пасажирів, багажу, вантажу та пошти повітряним транспортом.

- Аеропортові збори включають:

- збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі – збір, який стягується аеропортом з авіаперевізників відповідно до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві "Міжнародний аеропорт "Бориспіль", затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2008 р. № 337 (далі Наказ 337).

- збір за посадку-зліт повітряних суден – збір, який стягується аеропортом з авіаперевізників відповідно до пункту 2.1.2 Наказу 337.

- Аеропорт - ДП МА «Бориспіль», Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль», аеропорт «Бориспіль».

- Договір – договір (угода) або додаткова угода до нього, за яким надаються послуги та стягуються аеропортові збори, встановлюється відповідальність за порушення зобов'язань, передбачених цим Положенням, та який укладається між ДП МА «Бориспіль» та авіаперевізником на умовах цього Положення. Такий договір укладається за письмовим запитом авіаперевізника (Додаток 1), що містить зобов'язання авіаперевізника передбачені Наказом 337. Укладання Договору з Авіаперевізником на умовах даного Положення можливе лише за умови внесення змін до діючих договорів щодо припинення застосування будь-яких інших Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів, які діяли на момент затвердження даного Положення.

- Базовий рік – рік з 01.01.2017 по 31.12.2017 року.

- Знижувальний коефіцієнт до Аеропортових зборів - зменшення ДП МА «Бориспіль» розміру Аеропортового збору під час продажу Авіаперевізнику послуг з обслуговування пасажирів в аеровокзалі та послуг посадки-зльоту повітряних суден Авіаперевізника. Застосування Знижувального коефіцієнту здійснюється на підставі укладеного Договору, шляхом множення розміру Знижувального коефіцієнту на розмір Аеропортового збору. Знижувальні коефіцієнти розраховуються (застосовуються) з дати, вказаної у Запиті авіаперевізника, але не раніше ніж з першого числа місяця, протягом якого такий Запит було отримано Аеропортом.

- Трансферний пасажир - пасажир, який згідно з договором повітряного перевезення перевозиться з будь-якого аеропорту в ДП МА «Бориспіль» з метою трансферу (пересадки), а далі протягом 24 годин перевозиться з ДП МА «Бориспіль» будь-яким регулярним рейсом до іншого аеропорту (крім аеропорту, з якого пасажир прибув в ДП МА «Бориспіль»).

- Система аеропортів (або система аеропортів одного міста, або аеропорти одного міста) - всі аеропорти, які відносяться до одного й того ж самого міста згідно довідника IATA (IATA Coding), електронна версія якого розміщена на офіційному веб сайті IATA <http://www.iata.org/publications/Pages/code-search.aspx>.

- Ринок - аеропорт або система аеропортів, до якого (якої) здійснюються регулярні міжнародні рейси з ДП МА «Бориспіль».

- Канібалізація пасажирських перевезень – ситуація, при якій виконання Авіаперевізником регулярних міжнародних рейсів з аеропорту «Бориспіль» на будь-який Ринок супроводжується втратою пасажиропотоку будь-яким іншим Авіаперевізником на даному Ринку. В разі наявності канібалізації пасажирських перевезень на будь-якому Ринку проводиться розрахунок кількості канібалізованих авіаперевізником пасажирів згідно методики, визначеної в п.5 цього Положення. Розрахунок кількості канібалізованих авіаперевізниками пасажирів на будь-якому Ринку відповідно до пункту 5 цього Положення проводиться лише для авіаперевізників, що протягом базового року не виконували взагалі або виконали на даний Ринок менше ніж 15 регулярних міжнародних рейсів та після затвердження цього Положення почали виконувати регулярні міжнародні рейси до/з ДП МА «Бориспіль» на даний Ринок з частотою не менше ніж один раз на тиждень. Якщо після затвердження Положення декілька Авіаперевізників одночасно (тобто протягом 2 календарних місяців) починають виконувати регулярні міжнародні рейси до/з ДП МА «Бориспіль» на новий Ринок (тобто Ринок, на який протягом 12 послідовних місяців, які передують даті виконання першого регулярного міжнародного рейсу однією з цих авіакомпаній на даний Ринок, було виконано не більше 15 міжнародних пасажирських регулярних рейсів до/з ДП МА «Бориспіль»), то вони не вважаються такими що канібалізують пасажирів відносно один до одного на даному Ринку, розрахунок канібалізації для цих авіаперевізників на даному Ринку не проводиться протягом всього періоду дії Положення.

4 Застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів

4.1. Збільшення авіаперевізником кількості перевезених пасажирів

При збільшенні в поточному місяці кількості відправлених Авіаперевізником пасажирів на міжнародних регулярних рейсах у порівнянні до відповідного місяця базового року, визначається приріст кількості відправлених Авіаперевізником на міжнародних регулярних рейсах пасажирів за поточний місяць у порівнянні з відповідним місяцем базового року (далі Приріст1). При здійсненні таких розрахунків, в поточному місяці та відповідному місяці базового року з кількості відправлених Авіаперевізником на міжнародних регулярних рейсах пасажирів виключаються Трансферні пасажирів, відправлені на таких рейсах. Щомісячно, до обсягів Приросту1 за виключенням канібалізованих пасажирів (розрахованих відповідно п.5 Положення) до збору за обслуговування

пасажирів в аеровокзалі застосовуються Знижувальні коефіцієнти в наступних розмірах:

Період з початку застосування до авіаперевізника Знижувальних коефіцієнтів за даним критерієм ¹	Розмір Знижувального коефіцієнту до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі ²
Перший рік (перші 12 місяців) ¹	0,2
Другий рік (з 13 по 24 місяць) ¹	0,4
Третій рік (з 25 по 36 місяць) ¹	0,6
Четвертий рік (з 37 по 48 місяць) ¹	0,8

¹Примітка 1: Період застосування Знижувальних коефіцієнтів за даним критерієм обмежується терміном дії Положення, визначеного в п. 6.2. та 6.3. даного Положення.

²Примітка 2: Якщо за попередній рік застосування до авіаперевізника Знижувальних коефіцієнтів за даним критерієм (періоди згідно таблиці) зростання кількості відправлених авіаперевізником на міжнародних регулярних рейсах пасажирів у порівнянні з 12 місяцями, що передували цьому попередньому року застосування Знижувальних коефіцієнтів, склало 100 000 або більше пасажирів (в тому числі Трансферних та канібалізованих пасажирів), в поточному році до Приросту¹ (за виключенням канібалізованих пасажирів (розрахованих відповідно до п.5 Положення) застосовуватимуться Знижувальні коефіцієнти, що застосовувались в попередньому році.

При цьому, якщо сумарно за перші два роки застосування до авіаперевізника Знижувальних коефіцієнтів за даним критерієм (періоди згідно таблиці) зростання кількості відправлених авіаперевізником на міжнародних регулярних рейсах пасажирів у порівнянні з 12 місяцями, що передували першому року застосування Знижувальних коефіцієнтів, склало 400 000 або більше пасажирів (в тому числі Трансферних та канібалізованих пасажирів), то в третьому році застосування до авіаперевізника Знижувальних коефіцієнтів за даним критерієм (періоди згідно таблиці) до Приросту¹ (за виключенням канібалізованих пасажирів (розрахованих відповідно до п.5 Положення) застосовуватиметься Знижувальний коефіцієнт 0,2.

4.2. Збільшення авіаперевізником кількості виконаних рейсів

При збільшенні Авіаперевізником в поточному місяці кількості відправлених міжнародних регулярних рейсів у порівнянні до відповідного місяця базового року визначається приріст кількості відправлених міжнародних регулярних рейсів Авіаперевізника за поточний місяць у порівнянні з відповідним місяцем базового року (далі Приріст²). Кількість рейсів для визначення приросту в кожному місяці розраховується відповідно до хронологічного порядку виконання таких рейсів з початку відповідного місяця.

Щомісячно, до обсягів Приросту² до збору за посадку-зліт повітряних суден застосовуються Знижувальні коефіцієнти в наступних розмірах:

Період з початку застосування до авіаперевізника Знижувальних коефіцієнтів за даним критерієм ³	Розмір Знижувального коефіцієнту до збору за посадку-зліт повітряних суден ⁴
Перший рік (перші 12 місяців) ³	0,2
Другий рік (з 13 по 24 місяць) ³	0,4
Третій рік (з 25 по 36 місяць) ³	0,6
Четвертий рік (з 37 по 48 місяць) ³	0,8

³Примітка 3: Період застосування Знижувальних коефіцієнтів за даним критерієм обмежується терміном дії Положення, визначеного в п. 6.2. та 6.3. даного Положення.

⁴Примітка 4: Якщо за попередній рік застосування до авіаперевізника Знижувальних коефіцієнтів за даним критерієм (періоди згідно таблиці) зростання кількості відправлених авіаперевізником на міжнародних регулярних рейсах пасажирів у порівнянні з 12 місяцями, що передували цьому попередньому року застосування Знижувальних коефіцієнтів, склало 100 000 або більше пасажирів (в тому числі Трансферних та канібалізованих пасажирів), в поточному році до Приросту² застосовуватимуться Знижувальні коефіцієнти, що застосовувались в попередньому році.

При цьому, якщо сумарно за перші два роки застосування до авіаперевізника Знижувальних коефіцієнтів за даним критерієм (періоди згідно таблиці) зростання кількості відправлених авіаперевізником на міжнародних регулярних рейсах пасажирів у порівнянні з 12 місяцями, що передували першому року застосування Знижувальних коефіцієнтів, склало 400 000 або більше пасажирів (в тому числі Трансферних та канібалізованих пасажирів), то в третьому році застосування до авіаперевізника Знижувальних коефіцієнтів за даним критерієм (періоди згідно таблиці) до Приросту² застосовуватиметься Знижувальний коефіцієнт 0,2.

4.3. Залучення авіаперевізником Трансферних пасажирів до аеропорту

При перевезенні Трансферних пасажирів до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі для цих пасажирів застосовується Знижувальний коефіцієнт в розмірі 0,2.

4.4. Забезпечення авіаперевізником значних обсягів перевезень

4.4.1. До збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі застосовуються Знижувальні коефіцієнти в розмірі, який залежить від кількості пасажирів, відправлених Авіаперевізником регулярними рейсами за календарний місяць:

Загальна кількість відправлених Авіаперевізником пасажирів за календарний місяць ⁵	Розмір Знижувального коефіцієнту до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі
До 4 999 пасажирів	не застосовується
від 5 000 до 9 999 пасажирів	0,95
від 10 000 до 19 999-го пасажирів	0,90
від 20 000 до 29 999-го пасажирів	0,85
від 30 000 до 49 999 пасажирів	0,80
від 50 000 до 69 999 пасажирів	0,75
від 70 000 до 99 999 пасажирів	0,70
від 100 000 до 129 999 пасажирів	0,65
від 130 000 до 169 999 пасажирів	0,60
від 170 000 до 209 999 пасажирів	0,55
від 210 000 до 259 999 пасажирів	0,50
понад 260 000 пасажирів	0,45

⁵Примітка 5: При визначенні загальної кількості відправлених з Аеропорту пасажирів Авіаперевізника, враховуються всі відправлені пасажирів на регулярних рейсах, в тому числі Трансферні пасажирів.

Знижувальні коефіцієнти відповідно до п.4.4.1 застосовуються до пасажирів, відправлених Авіаперевізником на регулярних рейсах з Аеропорту за календарний місяць, крім Трансферних пасажирів та пасажирів, до яких застосовуються п.4.1. Положення.

4.4.2. У разі збільшення загальної кількості відправлених та прибулих рейсів авіаперевізника у поточному місяці у порівнянні до відповідного місяця минулого року, та виконанні авіаперевізником у поточному місяці більш ніж 1500 регулярних рейсів, до збору за посадку-зліт повітряних суден при виконанні регулярних рейсів (окрім рейсів, до яких застосовується п.4.2. даного Положення) застосовується Знижувальний коефіцієнт 0,8. При визначенні кількості рейсів враховується загальна кількість відправлених та прибулих регулярних рейсів.

5 Визначення кількості канібалізованих авіаперевізником пасажирів

5.1. Кількість канібалізованих авіаперевізником**** пасажирів на Ринку у поточному місяці визначається за формулою:

$$CP_{ALnn} = CP * \frac{GR_{ALnn}}{GR}, \text{ де:}$$

**** Примітка: Розрахунки виконуються лише для Авіаперевізників, у яких $GR_{ALnn} > 0$.

CP - Cannibalized PAX Кількість канібалізованих пасажирів на відправлення всіма Авіаперевізниками в поточному місяці на даному Ринку:

$$\begin{aligned} CP &= \text{Cannibalized PAX} = DR, \text{ якщо } GR > |DR|; \\ CP &= \text{Cannibalized PAX} = GR, \text{ якщо } GR \leq |DR|. \end{aligned}$$

GR - Growth Rate - сума приростів кількості відправлених Авіаперевізниками пасажирів (крім трансферних) на регулярних міжнародних рейсах на даному Ринку:

$$GR = \text{Growth Rate} = GR_{ALn1} + GR_{ALn2} + \dots + GR_{ALnn}, \text{ де}$$

$GR_{ALn1}, GR_{ALn2}, \dots, GR_{ALnn}$ – приріст на даному Ринку кількості відправлених Авіаперевізниками $ALn1, ALn2, \dots, ALnn$ пасажирів (крім трансферних) на регулярних міжнародних рейсах у поточному місяці у порівнянні з аналогічним місяцем попереднього року;

DR - Decrease Rate - сума спадів кількості відправлених Авіаперевізниками пасажирів (крім трансферних) на регулярних міжнародних рейсах:

$$DR = \text{Decrease Rate} = DR_{ALm1} + DR_{ALm2} + \dots + DR_{ALmm};$$

де $DR_{ALm1}, DR_{ALm2}, \dots, DR_{ALmm}$ – спад на даному Ринку кількості відправлених Авіаперевізниками $ALm1, ALm2, \dots, ALmm$ пасажирів (крім трансферних) на регулярних міжнародних рейсах у поточному місяці у порівнянні з аналогічним місяцем попереднього року;

5.2. В разі, якщо в поточному місяці Авіаперевізник канібалізував пасажирів більш ніж на одному Ринку, загальна кількість канібалізованих пасажирів даним авіаперевізником в поточному місяці визначається як сума канібалізованих пасажирів на відправлення на всіх Ринках.

6 Прикінцеві положення

6.1. Дане положення затверджується наказом Генерального директора ДП МА «Бориспіль» після проведення консультацій з Авіаперевізниками. Аеропорт щорічно аналізує ефективність системи стимулювання, що впроваджується відповідно до даного Положення, та проводить консультації з Авіаперевізниками.

6.2. Положення набуває чинності з 01.02.2018 та діє або до досягнення Аеропортом пасажиропотоку в розмірі 20 мільйонів пасажирів на рік (пасажирів, що прибувають та відправляються) або до 31.01.2022 року, в залежності від того, яка подія наступить раніше.

6.3. В разі відкриття аеропорту для міжнародних авіаційних перевезень пасажирів на базі Аеродрому Київ Антонов (міжнародного аеропорту «Київ Антонов» (Гостомель) до 31.01.2022 року, дане Положення підлягає перегляду.

6.4. При виконанні регулярних рейсів Авіаперевізником Аеропорт має право на застосування Знижувальних коефіцієнтів або на умовах, передбачених цим Положенням, або на умовах, передбачених Положенням1 чи Положенням2 (для Авіаперевізників, з якими до набрання чинності Положення були укладені договори про застосування умов Положення1 чи Положення2, за умови, що до таких Авіаперевізників не застосовуються Знижувальні коефіцієнти на умовах, передбачених цим Положенням). При цьому Положення може бути змінено Аеропортом лише за умови погодження з Авіаперевізниками, що за попередній квартал забезпечили не менше 70% обсягів пасажирських перевезень ДП МА «Бориспіль».