

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом

від 05.05.2017 № 01-07-102

**ПОЛОЖЕННЯ**  
**про застосування знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів,**  
**що стягуються у ДП МА «Бориспіль»**

Підстава: наказ Міністерства інфраструктури України від 19.12.2012 N 745 «Про внесення змін до Аеропортових зборів»

**Зміст:**

1. Мета
2. Принципи застосування знижувальних коефіцієнтів
3. Визначення та скорочення
4. Застосування знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів
  - 4.1 Виконання нових міжнародних рейсів
  - 4.2 Залучення авіаперевізником трансферних пасажирів до аеропорту
  - 4.3 Забезпечення авіаперевізником значних обсягів перевезень
5. Прикінцеві положення

**1 Мета**

Дане Положення розроблено з метою досягнення наступних цілей:

- Підвищення конкурентоспроможності ДП МА «Бориспіль»;
- Збільшення пасажиропотоку ДП МА «Бориспіль»;
- Збільшення доходів ДП МА «Бориспіль»;
- Розширення мережі авіаційних маршрутів з/до ДП МА «Бориспіль»;
- Залучення нових авіаперевізників до ДП МА «Бориспіль»;
- Стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропорту.

**2 Принципи застосування знижувальних коефіцієнтів**

Дане положення базується на наступних принципах, рекомендованих ІКАО:

- Транспарентність – відкрита публікація даного положення, забезпечення чітких та прозорих критеріїв для застосування знижувальних коефіцієнтів;
- Відсутність дискримінації – однаковий порядок застосування норм даного положення для всіх категорій авіаперевізників, які забезпечують в аеропорту однакові або аналогічні авіаперевезення;
- Відсутність перехресного субсидіювання – забезпечується перевищенням доходів, отриманих від кожного авіаперевізника з урахуванням норм даного Положення, над собівартістю наданих послуг;
- Обмеження терміну дії даного положення;

- Забезпечення розумної прибутковості аеропорту та розумного розподілу економічних труднощів, з якими зіштовхуються аеропорт та авіаперевізники при розвитку авіаперевезень;
- Проведення періодичних консультацій з авіаперевізниками.

### **3 Визначення та скорочення**

- Авіаперевізник (або Авіакомпанія) – суб'єкт господарювання, який здійснює повітряні перевезення пасажирів, багажу, вантажу та пошти повітряним транспортом.

- Аеропортові збори включають:

- збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі – збір, який стягується аеропортом з авіаперевізників відповідно до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві "Міжнародний аеропорт "Бориспіль", затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2008 р. N 337 (далі Наказ 337).

- збір за посадку-зліт повітряних суден – збір, який стягується аеропортом з авіаперевізників відповідно до пункту 2.1.2 Наказу 337.

- Аеропорт - ДП МА «Бориспіль», Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль».

- Договір – договір (угода) або додаткова угода до нього, за яким надаються послуги та стягуються аеропортові збори, та який укладається між ДП МА «Бориспіль» та авіаперевізником на умовах цього Положення. Такий договір укладається за письмовим запитом авіаперевізника, що містить зобов'язання авіаперевізника урахувати умови даного Положення при плануванні ціни авіаквитка. Укладання Договору з Авіаперевізником на умовах даного Положення можливе лише за умови внесення змін до діючих договорів щодо припинення застосування будь-яких інших знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів, які діяли на момент затвердження даного Положення.

- Маркетинговий рік – рік, що починається з останньої неділі березня (початок літньої навігації IATA) та закінчується останньою суботою березня (кінець зимової навігації IATA).

- Знижувальний коефіцієнт до Аеропортових зборів - зменшення ДП МА «Бориспіль» розміру Аеропортового збору під час продажу Авіаперевізнику послуг з обслуговування пасажирів в аеровокзалі та послуг посадки-зльоту повітряних суден Авіаперевізника. Застосування Знижувального коефіцієнту здійснюється на підставі укладеного Договору, шляхом множення розміру Знижувального коефіцієнту на розмір Аеропортового збору.

- Новий міжнародний рейс - регулярний пасажирський міжнародний рейс, що починає (або протягом трирічного періоду до дати затвердження даного Положення почав) виконуватися з ДП МА «Бориспіль» з частотою не менше ніж один раз на тиждень до аеропорту, до якого протягом 12 послідовних календарних місяців, які передують даті початку виконання такого рейсу, з ДП МА «Бориспіль» було виконано не більше 15 міжнародних регулярних пасажирських рейсів. Новим міжнародним рейсом не є міжнародний рейс до будь-якого аеропорту, якщо найкоротша відстань (ортодромія) між цим аеропортом та будь-яким іншим аеропортом, до якого вже виконуються регулярні рейси з ДП МА

«Бориспіль» складає менш ніж 100 км. Якщо дві Авіакомпанії одночасно (тобто протягом 6 календарних місяців) починають виконувати регулярні міжнародні рейси, що відповідають вищевказаним критеріям Нового міжнародного рейсу, такі рейси будуть вважатися Новими міжнародними рейсами для цих Авіакомпаній, з застосуванням до них умов цього Положення.

До Нових міжнародних рейсів, які почали виконуватись протягом трирічного періоду до дати затвердження даного Положення, знижувальні коефіцієнти згідно таблиці пункту 4.1. будуть застосовуватись у розмірі, якій відповідає періоду з дати фактичного початку виконання кожного такого рейсу у минулому.

- Трансферний пасажир - пасажир, який згідно з договором повітряного перевезення перевозиться з будь якого аеропорту в ДП МА «Бориспіль» з метою трансферу (пересадки), а далі протягом 24 годин перевозиться з ДП МА «Бориспіль» будь яким регулярним рейсом до іншого аеропорту (крім аеропорту з якого пасажир прибув в ДП МА «Бориспіль»).

#### **4 Застосування знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів**

##### **4.1. Виконання Нових міжнародних рейсів**

При виконанні Нових міжнародних рейсів Авіаперевізником до збору за посадку-зліт повітряного судна та збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі (крім Трансферних пасажирів) для цих рейсів застосовуються Знижувальні коефіцієнти в розмірах, які залежать від періоду з початку виконання Нового міжнародного рейсу:

Період з початку виконання Нового міжнародного рейсу	Розмір Знижувального коефіцієнту до збору за посадку-зліт повітряних суден та збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі*
Перший рік (перші 12 місяців)	0,2
Другий рік (з 13 по 24 місяць)	0,4
Третій рік (з 25 по 36 місяць)	0,6
Четвертий рік (з 36 по 48 місяць)	0,8

Вказані коефіцієнти застосовуються до кожного Нового міжнародного рейсу окремо.

\* Примітка: Якщо за попередній маркетинговий рік на всіх Нових міжнародних рейсах Авіаперевізника, до яких застосовувались знижувальні коефіцієнти згідно даного положення, збільшення кількості відправлених з Аеропорту пасажирів склало 150 000 або більше пасажирів (в тому числі Трансферних пасажирів), в поточному маркетинговому році до кожного Нового міжнародного рейсу даного перевізника буде застосовуватись знижувальний коефіцієнт, що застосовувався до кожного такого Нового міжнародного рейсу в попередньому маркетинговому році. При цьому для Нових міжнародних рейсів, що почали виконуватись в поточному році застосовується знижувальний коефіцієнт в розмірі 0,2.

## 4.2. Залучення авіаперевізником Трансферних пасажирів до аеропорту

При перевезенні Трансферних пасажирів до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі для цих пасажирів застосовується Знижувальний коефіцієнт в розмірі 0,2.

## 4.3. Забезпечення авіаперевізником значних обсягів перевезень

4.3.1. До збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі застосовується Знижувальний коефіцієнт в розмірі, який залежить від кількості пасажирів відправлених авіаперевізником регулярними рейсами\*:

Відправлені Авіаперевізником з початку кожного маркетингового року пасажирів, до збору за обслуговування в аеровокзалі яких застосовується знижувальний коефіцієнт *	Розмір Знижувального коефіцієнту до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі
перші 99 999 пасажирів	не застосовується
від 100 000-го до 299 999-го пасажира	0,90
від 300 000-го до 599 999-го пасажира	0,80
від 600 000-го до 1 199 999-го пасажира	0,70
від 1 200 000-го до 2 399 999-го пасажира	0,60
від 2 400 000-го до 4 799 999-го пасажира	0,50
кожен наступний пасажир понад 4 800 000-го	0,40

\* Примітка: При визначенні кількості відправлених з Аеропорту пасажирів Авіаперевізника, враховуються всі відправлені пасажирів на регулярних рейсах, крім Трансферних пасажирів та пасажирів Нових міжнародних рейсів.

Пояснення для уникнення подвійного тлумачення цього пункту. Якщо на регулярних рейсах авіакомпанії протягом маркетингового року відправлено більше 4800000 пасажирів (крім Трансферних пасажирів та пасажирів Нових міжнародних рейсів, до яких застосовується п.4.1. та 4.2. даного Положення), знижувальні коефіцієнти відповідно п.4.3.застосовуються: до перших 99999 пасажирів – не застосовуються, до наступних 200000 пасажирів в розмірі 0,90, до наступних 300000 пасажирів в розмірі 0,80, до наступних 600000 пасажирів в розмірі 0,70, до наступних 1200000 пасажирів в розмірі 0,60, до наступних 2400000 пасажирів в розмірі 0,50, та до наступних пасажирів в розмірі 0,40.

4.3.2. У разі збільшення загальної кількості відправлених та прибулих рейсів авіаперевізника у поточному місяці до відповідного місяця минулого року, та виконанні авіаперевізником у поточному місяці більш ніж 1500 регулярних рейсів, до збору за посадку-зліт повітряних суден, при виконанні регулярних рейсів застосовується Знижувальний коефіцієнт 0,80. При визначенні кількості рейсів враховується загальна кількість відправлених та прибулих регулярних рейсів, окрім Нових міжнародних рейсів.

## 5 Прикінцеві положення

5.1. Дане положення вводиться в дію наказом Генерального директора ДП МА «Бориспіль» після проведення консультацій з авіаперевізниками.

Аеропорт щорічно аналізує ефективність системи стимулювання, що впроваджується відповідно до даного Положення, та проводить консультації з авіаперевізниками.

5.2. Положення діє або до досягнення Аеропортом пасажиропотоку (пасажирів що прибувають та відправляються) в розмірі 20 мільйонів пасажирів на рік, або до 26.03.2022 року, в залежності від того, яка подія наступить раніше.

5.3. Виходячи з економічної ефективності, Аеропорт має право на застосування додаткових знижувальних коефіцієнтів на підставі додаткових критеріїв, з внесенням відповідних змін до даного Положення та з дотриманням вимог законодавства про захист економічної конкуренції.

В.о. першого заступника генерального  
директора



Є.Г. Дихне