

**Порядок денний
засідання комісії з розгляду питань щодо
прав на експлуатацію повітряних ліній
на 30.07.2015**

1. Розгляд заяви ПАТ «Міжнародна акціонерна авіаційна компанія «УРГА» щодо внесення зміни до документа на право експлуатації повітряних ліній на виконання авіаційних перевезень в інших державах, а саме внести зміни:

в розділ «ДЕМОКРАТИЧНА РЕСПУБЛІКА КОНГО (східний регіон)» виклавши його в наступній редакції: «ДЕМОКРАТИЧНА РЕСПУБЛІКА КОНГО (східний регіон): Лубумбаші, Бумба, Букаву, Бута, Гома, Гбадоліте, Ісіро, Кінду, Кісангані, Конголо, Калемія, Лоджа, Бунія, Інонго, Бандунду, Мбуджі-Майї, Чікапа, Манono, Басанкусу, Ару, Каміна, Бені (Вагені), Бені (Мавіві), Дунгу, Пвсто.

в розділ «ДЕМОКРАТИЧНА РЕСПУБЛІКА КОНГО (західний регіон)» виклавши його в наступній редакції: «ДЕМОКРАТИЧНА РЕСПУБЛІКА КОНГО (західний регіон): Кіншаса, Боенде, Гемена, Кананга, Лісала, Мбандака, Кіквіт, Колвезі.

в розділ «СИРІЯ» виклавши його в наступній редакції: «СИРІЯ: Алеппо, Дамаск, Латакія.

в розділ «СОМАЛІ» виклавши його в наступній редакції: «СОМАЛІ: БелетУен, Бербера, Босасо, Бурао, Егал, Гардо, Кісимаю, Могадішо, Скусциубан, Байдоа (Бораама), Гароуе, Ерігаво, Калабейд».

2. Розгляд заяви ТОВ «Авіакомпанія «Хорс» щодо анулювання права на експлуатацію повітряної лінії Харків – Стамбул (Республіка Туреччина) – Харків (частота рейсів: до 3 рейсів на тиждень) для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України.

3. Розгляд питання щодо анулювання прав ПрАТ «Авіакомпанія «Міжнародні Авіалінії України» на експлуатацію повітряних ліній відповідно до листа Державіаслужби щодо підстав анулювання права на експлуатацію повітряних ліній:

3.1. Для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України:

Київ – Донецьк – Київ (частота рейсів: 21 рейс на тиждень);

Київ – Сімферополь – Київ (частота рейсів: 28 рейсів на тиждень).

3.2. Для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Київ – Хошимін (В'єтнам) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Донецьк – Афіни (Грецька Республіка) – Донецьк (частота рейсів: не визначено);

Донецьк – Тбілісі (Грузія) – Донецьк (частота рейсів: не визначено);

Київ – Копенгаген (Данія) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Абу-Дабі (Об'єднані Арабські Емірати) – Коломбо (Демократична Соціалістична Республіка Шрі-Ланка) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Дублін (Ірландія) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Неаполь (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Львів – Мілан (Італійська Республіка) – Львів (частота рейсів: не визначено);

Київ – Доха (Катар) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Шанхай (Китайська Народна Республіка) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Единбург (Королівство Великої Британії та Північної Ірландії) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Манчестер (Королівство Великої Британії та Північної Ірландії) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Осло (Королівство Норвегія) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Кувейт (Кувейт) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Абу-Дабі (Об'єднані Арабські Емірати) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Одеса – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Одеса (частота рейсів: не визначено);

Дніпропетровськ – Відень (Республіка Австрія) – Дніпропетровськ (частота рейсів: не визначено);

Донецьк – Відень (Республіка Австрія) – Донецьк (частота рейсів: не визначено);

Львів – Відень (Республіка Австрія) – Львів (частота рейсів: не визначено);

Харків – Відень (Республіка Австрія) – Харків (частота рейсів: не визначено);

Київ – Делі (Республіка Індія) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Багдад (Республіка Ірак) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Актау (Республіка Казахстан) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Караганда (Республіка Казахстан) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Костанай (Республіка Казахстан) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Сімферополь – Варшава (Республіка Польща) – Сімферополь (частота рейсів: не визначено);

Донецьк – Стамбул (Республіка Туреччина) – Донецьк (частота рейсів: не визначено);

Сімферополь – Стамбул (Республіка Туреччина) – Сімферополь (частота рейсів: не визначено);

Донецьк – Дубровнік (Республіка Хорватія) – Донецьк (частота рейсів: не визначено);

Київ – Казань (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Краснодар (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: не визначено);

- Київ – Омськ (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: не визначено);
- Київ – Самара (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: не визначено);
- Київ – Сургут (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: не визначено);
- Київ – Уфа (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: не визначено);
- Сімферополь – Москва (Російська Федерація) – Сімферополь (частота рейсів: не визначено);
- Київ – Дамаск (Сирійська Арабська Республіка) – Київ (частота рейсів: не визначено);
- Київ – Сінгапур (Сінгапур) – Київ (частота рейсів: не визначено);
- Київ – Будапешт (Угорська Республіка) – Київ (частота рейсів: не визначено);
- Київ – Лейпціг (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: не визначено);
- Донецьк – Баку (Азербайджанська Республіка) – Донецьк (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);
- Київ – Ленкорань (Азербайджанська Республіка) – Київ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);
- Київ – Нахічевань (Азербайджанська Республіка) – Київ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);
- Дніпропетровськ – Іракліон (Грецька Республіка) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);
- Донецьк – Іракліон (Грецька Республіка) – Донецьк (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);
- Запоріжжя – Іракліон (Грецька Республіка) – Запоріжжя (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);
- Запоріжжя – Родос (Грецька Республіка) – Запоріжжя (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);
- Київ – Санторіні (Грецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень);
- Львів – Іракліон (Грецька Республіка) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);
- Львів – Родос (Грецька Республіка) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);
- Львів – Батумі (Грузія) – Львів (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);
- Донецьк – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Донецьк (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень);
- Сімферополь – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Сімферополь (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень);
- Київ – Болонья (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень);
- Київ – Кальярі (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень);
- Київ – Катанія (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень);

Київ – Ольбія (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень);

Київ – Турін (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень);

Київ – Торонто (Канада) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Бішкек (Киргизька Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Донецьк – Барселона (Королівство Іспанія) – Донецьк (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Одеса – Барселона (Королівство Іспанія) – Одеса (частота рейсів: 1 рейс на тиждень);

Харків – Барселона (Королівство Іспанія) – Харків (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Агадір (Королівство Марокко) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Донецьк – Єреван (Республіка Вірменія) – Донецьк (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);

Сімферополь – Єреван (Республіка Вірменія) – Сімферополь (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Інсбрук (Республіка Австрія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Донецьк – Бургас (Республіка Болгарія) – Донецьк (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Львів – Бургас (Республіка Болгарія) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Одеса – Бургас (Республіка Болгарія) – Одеса (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Харків – Бургас (Республіка Болгарія) – Харків (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Гоа (Республіка Індія) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Ербіль (Республіка Ірак) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Дніпропетровськ – Ларнака (Республіка Кіпр) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Донецьк – Ларнака (Республіка Кіпр) – Донецьк (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень);

Одеса – Ларнака (Республіка Кіпр) – Одеса (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Душанбе (Республіка Таджикистан) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Анкара (Республіка Туреччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Самарканд (Республіка Узбекистан) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Сімферополь – Ташкент (Республіка Узбекистан) – Сімферополь (частота рейсів: 1 рейс на тиждень);

Київ – Дубровнік (Республіка Хорватія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Спліт (Республіка Хорватія) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Дніпропетровськ – Москва (Російська Федерація) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Донецьк – Санкт-Петербург (Російська Федерація) – Донецьк (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Єкатеринбург (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Нижньовартівськ (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Новосибірськ (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Ростов-на-Дону (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Сочі (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Львів – Москва (Російська Федерація) – Львів (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Сімферополь – Єкатеринбург (Російська Федерація) – Сімферополь (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Сімферополь – Казань (Російська Федерація) – Сімферополь (частота рейсів: 1 рейс на тиждень);

Сімферополь – Санкт-Петербург (Російська Федерація) – Сімферополь (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Донецьк – Енфіда (Туніська Республіка) – Донецьк (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Донецьк – Монастір (Туніська Республіка) – Донецьк (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Монастір (Туніська Республіка) – Київ (частота рейсів: 6 рейсів на тиждень);

Львів – Енфіда (Туніська Республіка) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Львів – Монастір (Туніська Республіка) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Одеса – Енфіда (Туніська Республіка) – Одеса (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Одеса – Монастір (Туніська Республіка) – Одеса (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Харків – Енфіда (Туніська Республіка) – Харків (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Харків – Монастір (Туніська Республіка) – Харків (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Ашгабад (Туніська Республіка) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Сімферополь – Франкфурт (Федеративна Республіка Німеччина) – Сімферополь (частота рейсів: 1 рейс на тиждень).

4. Розгляд питання щодо анулювання прав ПАТ «Мотор Січ» на експлуатацію повітряних ліній відповідно до листа Державіаслужби щодо підстав анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній:

4.1. Для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України:

Донецьк – Київ – Донецьк (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Кривий Ріг – Київ – Кривий Ріг (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень);

Луганськ – Київ – Луганськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Дніпропетровськ – Київ – Дніпропетровськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Львів – Київ – Львів (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Одеса – Київ – Одеса (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Херсон – Київ – Херсон (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень).

4.2. Для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Вінниця – Москва (Російська Федерація) – Вінниця (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень);

Херсон – Москва(Російська Федерація) – Херсон (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень).

5. Розгляд питання щодо анулювання прав ПАТ «Авіаційна компанія «Дніпроавіа» на експлуатацію повітряних ліній

5.1. Відповідно до заяв ПАТ «Авіаційна компанія «Дніпроавіа» щодо анулювання права на експлуатацію повітряних ліній:

5.1.1. Для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України:

Дніпропетровськ – Донецьк – Дніпропетровськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Донецьк – Івано-Франківськ – Донецьк (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Севастополь – Київ (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

5.1.2. Для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Харків – Відень (Республіка Австрія) – Харків (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);

Дніпропетровськ – Костанай (Республіка Казахстан) – Дніпропетровськ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Ростов-на-Дону (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Севастополь – Москва (Російська Федерація) – Севастополь (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

Севастополь – Санкт-Петербург (Російська Федерація) – Севастополь (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Чернівці – Москва (Російська Федерація) – Чернівці (частота рейсів: не визначено);

Харків – Кутаїсі (Грузія) – Харків (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Бангкок (Королівство Таїланд) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Івано-Франківськ – Варна – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Харків – Варна (Республіка Болгарія) – Харків (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень).

5.2. Відповідно до листа Державіаслужби щодо підстав анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній:

5.2.1. Для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України:

Київ – Львів – Київ (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень).

5.2.2. Для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Дніпропетровськ – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Кишинев (Республіка Молдова) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Дніпропетровськ – Салоніки (Грецька Республіка) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень);

Дніпропетровськ – Кутаїсі (Грузія) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Дніпропетровськ – Рига (Латвійська Республіка) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);

Київ – Рига (Латвійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Вільнюс (Литовська Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Дніпропетровськ – Варна (Республіка Болгарія) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Івано-Франківськ – Бургас (Республіка Болгарія) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Харків – Бургас (Республіка Болгарія) – Харків (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Дніпропетровськ – Варшава (Республіка Польща) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);

Івано-Франківськ – Варшава (Республіка Польща) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Львів – Варшава (Республіка Польща) – Львів (частота рейсів: до 7 рейсів на тиждень);

Дніпропетровськ – Санкт-Петербург (Російська Федерація) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);

Львів – Москва (Російська Федерація) – Львів (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Дніпропетровськ – Берлін (Федеративна Республіка Німеччина) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);

Дніпропетровськ – Мюнхен (Федеративна Республіка Німеччина) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);

Дніпропетровськ – Франкфурт (Федеративна Республіка Німеччина) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Івано-Франківськ – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Івано-Франківськ – Мілан (Італійська Республіка) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Івано-Франківськ – Рига (Латвійська Республіка) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Івано-Франківськ – Відень (Республіка Австрія) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Івано-Франківськ – Санкт-Петербург (Російська Федерація) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Івано-Франківськ – Бухарест (Румунія) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Івано-Франківськ – Гамбург (Федеративна Республіка Німеччина) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Дніпропетровськ – Відень (Республіка Австрія) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Харків – Москва (Російська Федерація) – Харків (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень).

6. Розгляд питання щодо анулювання прав ТОВ «Авіаційна компанія «Роза Вітрів» на експлуатацію повітряних ліній відповідно до листів Державіаслужби щодо підстав анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Київ – Коломбо (Демократична Соціалістична Республіка Шрі-Ланка) – Київ (частота рейсів: від 1 до 3 рейсів на тиждень);

Київ – Тенеріфе (Королівство Іспанія) – Київ (частота рейсів: від 1 до 3 рейсів на тиждень);

Харків – Барселона (Королівство Іспанія) – Харків (частота рейсів: від 1 до 3 рейсів на тиждень);

Київ – Бангкок (Королівство Таїланд) – Київ (частота рейсів: від 1 до 3 рейсів на тиждень);

Дніпропетровськ – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Львів – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Львів (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Гоа (Республіка Індія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Львів – Ларнака (Республіка Кіпр) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Дубровнік (Республіка Хорватія) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Хошимін (В'єтнам) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Салоніки (Грецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Гуанчжоу (Китайська Народна Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Донецьк – Барселона (Королівство Іспанія) – Донецьк (частота рейсів: від 1 до 3 рейсів на тиждень);

Донецьк – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Донецьк (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Гамбург (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Дюссельдорф (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Вінниця – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Вінниця (частота рейсів: 3 рейси на тиждень).

7. Розгляд питання щодо анулювання прав ТОВ «Авіакомпанія «Атласджет Україна» на експлуатацію повітряних ліній відповідно до листа Державіаслужби щодо підстав анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України:

Київ – Дніпропетровськ – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Донецьк – Київ (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

Київ – Запоріжжя – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Луганськ – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Одеса – Київ (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

Київ – Сімферополь (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

Київ – Тернопіль – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Харків – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Херсон – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Чернівці – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Львів – Дніпропетровськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Львів – Донецьк – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Львів – Одеса – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Львів – Харків – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Львів – Херсон – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень).

8. Розгляд питання щодо анулювання прав ТОВ «ЯнЕір» ЛТД на експлуатацію повітряних ліній відповідно до листа Державіаслужби щодо підстав анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній:

8.1. Для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України:

Київ – Дніпропетровськ – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Донецьк – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Запоріжжя – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Івано-Франківськ – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Луганськ – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Львів – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Маріуполь – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Сімферополь – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Ужгород – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Харків – Київ (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

Київ – Чернівці – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень).

8.2. Для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Київ – Бішкек (Киргизька Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Вінниця – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Вінниця (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Ларнака (Республіка Кіпр) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Вінниця – Варшава(Республіка Польща) – Вінниця (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Вінниця – Москва (Російська Федерація) – Вінниця (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Калінінград (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Москва (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Чернівці – Москва (Російська Федерація) – Чернівці (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень).

9. Розгляд питання щодо анулювання прав ТОВ «Українсько-середземноморські авіалінії» на експлуатацію повітряних ліній відповідно до листа Державіаслужби щодо підстав анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Львів – Неаполь (Італійська Республіка) – Львів (частота рейсів: не визначено);

Київ – Бейрут (Ліванська Республіка) – Кувейт (Кувейт) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Сімферополь – Бейрут (Ліванська Республіка) – Сімферополь (частота рейсів: не визначено);

Київ – Алмати (Республіка Казахстан) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Астана (Республіка Казахстан) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Сімферополь – Алмати (Республіка Казахстан) – Сімферополь (частота рейсів: не визначено);

Сімферополь – Астана (Республіка Казахстан) – Сімферополь (частота рейсів: не визначено);

Київ – Любляна (Республіка Словенія) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Харків – Стамбул (Республіка Туреччина) – Харків (частота рейсів: не визначено);

Київ – Ташкент (Республіка Узбекистан) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Сімферополь – Москва (Російська Федерація) – Сімферополь (частота рейсів: не визначено);

Сімферополь – Санкт-Петербург (Російська Федерація) – Сімферополь (частота рейсів: не визначено);

Київ – Газа (Сектор Газа) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Амман (Хашимітське Королівство Йорданія) – Дамаск (Сирійська Арабська Республіка) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Дамаск (Сирійська Арабська Республіка) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Одеса – Алеппо (Сирійська Арабська Республіка) – Одеса (частота рейсів: не визначено);

Харків – Алеппо (Сирійська Арабська Республіка) – Харків (частота рейсів: не визначено);

Київ – Монастір (Туніська Республіка) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Туніс (Туніська Республіка) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Ганновер (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Кельн (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Київ – Нюрнберг (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: не визначено);

Сімферополь – Нюрнберг (Федеративна Республіка Німеччина) – Сімферополь (частота рейсів: не визначено).

10. Розгляд питання щодо анулювання прав ТОВ «Авіакомпанія Браво» на експлуатацію повітряних ліній відповідно до листа Державіаслужби щодо підстав анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Київ – Амман (Хашимітське Королівство Йорданія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Багдад (Республіка Ірак) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Дамаск (Сирійська Арабська Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень).

11. Розгляд питання щодо анулювання прав ТОВ «Авіакомпанія «Ютейр-Україна» на експлуатацію повітряних ліній

11.1. Відповідно до заяви ТОВ «Авіакомпанія «Ютейр-Україна» щодо анулювання права на експлуатацію повітряних ліній:

11.1.1. Для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України:

Київ – Дніпропетровськ – Київ (частота рейсів: 21 рейс на тиждень);

Київ – Донецьк – Київ (частота рейсів: 28 рейсів на тиждень);

Київ – Луганськ – Київ (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

Київ – Львів – Київ (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

Київ – Одеса – Київ (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

Київ – Сімферополь (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

Київ – Харків – Київ (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень).

11.1.2. Для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Львів – Баку (Азербайджанська Республіка) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Сімферополь – Баку (Азербайджанська Республіка) – Сімферополь (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Харків – Баку (Азербайджанська Республіка) – Харків (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Тбілісі (Грузія) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Донецьк – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Донецьк (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Сімферополь – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Сімферополь (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Таллінн (Естонія) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Донецьк – Мілан (Італійська Республіка) – Донецьк (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Донецьк – Барселона (Королівство Іспанія) – Донецьк (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Рига (Латвійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Вільнюс (Литовська Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Донецьк – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Донецьк (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Донецьк – Єреван (Республіка Вірменія) – Донецьк (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Одеса – Єреван (Республіка Вірменія) – Одеса (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Сімферополь – Єреван (Республіка Вірменія) – Сімферополь (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Харків – Єреван (Республіка Вірменія) – Харків (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Київ – Софія (Республіка Болгарія) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Донецьк – Ларнака (Республіка Кіпр) – Донецьк (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Одеса – Ларнака (Республіка Кіпр) – Одеса (частота рейсів: 2 рейси на тиждень);

Львів – Варшава (Республіка Польща) – Львів (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Львів – Вроцлав (Республіка Польща) – Львів (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Львів – Краків (Республіка Польща) – Львів (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Дніпропетровськ – Москва (Російська Федерація) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Донецьк – Москва (Російська Федерація) – Донецьк (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень);

Запоріжжя – Москва (Російська Федерація) – Запоріжжя (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Івано-Франківськ – Москва (Російська Федерація) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Калінінград (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Краснодар (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Санкт-Петербург (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Сочі (Російська Федерація) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Кривий Ріг – Москва (Російська Федерація) – Кривий Ріг (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Луганськ – Москва (Російська Федерація) – Луганськ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Миколаїв – Москва (Російська Федерація) – Миколаїв (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Сімферополь – Москва (Російська Федерація) – Сімферополь (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Харків – Москва (Російська Федерація) – Харків (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень).

11.2. Відповідно до листа Державіаслужби щодо підстав анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Київ – Прага (Чеська Республіка) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Львів – Прага (Чеська Республіка) – Львів (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Київ – Лондон (Королівство Великої Британії та Північної Ірландії) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Мілан (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень);

Київ – Неаполь (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Львів – Неаполь (Італійська Республіка) – Львів (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Одеса – Мілан (Італійська Республіка) – Одеса (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Київ – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень);

Одеса – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Одеса (частота рейсів: 3 рейси на тиждень);

Одеса – Москва (Російська Федерація) – Одеса (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень).

12. Розгляд заяви ТОВ «Авіакомпанія «ЮТейр-Україна» щодо внесення зміни (місцезнаходження) до документів на право експлуатації повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

Київ – Прага (Чеська Республіка) – Київ;

Львів – Прага (Чеська Республіка) – Львів;

Київ – Лондон (Королівство Великої Британії та Північної Ірландії) – Київ;

Київ – Мілан (Італійська Республіка) – Київ;

Київ – Неаполь (Італійська Республіка) – Київ;

Львів – Неаполь (Італійська Республіка) – Львів;

Одеса – Мілан (Італійська Республіка) – Одеса;

Київ – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Київ;

Одеса – Дубай (Об'єднані Арабські Емірати) – Одеса;

Одеса – Москва (Російська Федерація) – Одеса.

13. Розгляд заяв ТОВ «Авіаційна компанія «Роза Вітрів» щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць за наступними маршрутами:

Київ – Анталія (Республіка Туреччина) – Київ (частота рейсів: 14 рейсів на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Львів – Анталія (Республіка Туреччина) – Львів (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Дніпропетровськ – Анталія (Республіка Туреччина) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Харків – Анталія (Республіка Туреччина) – Харків (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Одеса – Анталія (Республіка Туреччина) – Одеса (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Київ – Даламан (Республіка Туреччина) – Київ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Київ – Бодрум (Республіка Туреччина) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Київ – Шарм-Ель-Шейх (Арабська Республіка Єгипет) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Київ – Хургада (Арабська Республіка Єгипет) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Дніпропетровськ – Шарм-Ель-Шейх (Арабська Республіка Єгипет) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Київ – Іракліон (Грецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Львів – Іракліон (Грецька Республіка) – Львів (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Харків – Іракліон (Грецька Республіка) – Харків (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Дніпропетровськ – Іракліон (Грецька Республіка) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Одеса – Іракліон (Грецька Республіка) – Одеса (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Київ – Родос (Грецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Київ – Бургас (Республіка Болгарія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Львів – Бургас (Республіка Болгарія) – Львів (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Київ – Варна (Республіка Болгарія) – Київ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Київ – Тіват (Чорногорія) – Київ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Львів – Тіват (Чорногорія) – Львів (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Дніпропетровськ – Тіват (Чорногорія) – Дніпропетровськ (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Харків – Тіват (Чорногорія) – Харків (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015);

Київ – Араксос (Грецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії: з 05.06.2015 до 31.10.2015).

14. Розгляд заяв ТОВ «ДАРТ» щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць у період святкування Єврейського Нового року 5776 у рамках сукупної узгодженої з авіаційними органами влади Держави Ізраїль кількості крісел для ТОВ «ДАРТ» за наступними маршрутами:

Київ – Тель-Авів – Київ (частота рейсів: 17 рейсів на тиждень; строк дії: з 09.09.2015 до 18.09.2015);

Одеса – Тель-Авів – Одеса частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії: з 09.09.2015 до 18.09.2015).

15. Розгляд листів ТОВ «ЯнЕір» ЛТД щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за наступними маршрутами:

Одеса – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Одеса (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії: з 10.07.2015 на необмежений строк);

Одеса – Бухарест (Румунія) – Одеса (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії: з 10.07.2015 на необмежений строк);

Одеса – Кишинев (Республіка Молдова) – Одеса (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії: з 10.07.2015 на необмежений строк).

16. Розгляд заяв ПрАТ «Авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України»:

16.1. Щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за наступними маршрутами:

Київ – Бергамо (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії з 17.07.2015 на необмежений строк);

Львів – Бергамо (Італійська Республіка) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії з 17.07.2015 на необмежений строк);

Вінниця – Бергамо (Італійська Республіка) – Вінниця (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії з 17.07.2015 на необмежений строк);

Львів – Болонья (Італійська Республіка) – Львів (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії з 17.07.2015 на необмежений строк);

Харків – Мілан (Італійська Республіка) – Харків (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії з 17.07.2015 на необмежений строк);

Вінниця – Тель-Авів – Вінниця (Держава Ізраїль) (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії з 17.07.2015 на необмежений строк).

16.2. Щодо внесення змін до документів на право експлуатації повітряних ліній за наступними маршрутами:

Київ – Варшава (Республіка Польща) – Київ (збільшення частоти рейсів з 7 до 14 рейсів на тиждень);

Київ – Прага (Чеська Республіка) – Київ (збільшення частоти рейсів з 7 до 10 рейсів на тиждень);

Київ – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Київ (збільшення частоти рейсів з 23 до 24 рейсів на тиждень);

Львів – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Львів (збільшення частоти рейсів з 2 до 4 рейсів на тиждень);

Київ – Венеція (Італійська Республіка) – Київ (збільшення частоти рейсів з 1 до 3 рейсів на тиждень);

Львів – Неаполь (Італійська Республіка) – Львів (визначення частоти рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії на необмежений строк);

Київ – Амман (Хашимітське Королівство Йорданія) – Київ (визначення частоти рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії на необмежений строк);

Київ – Актау (Республіка Казахстан) – Київ (визначення частоти рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії на необмежений строк).

17. Розгляд заяв ТОВ «Авіакомпанія «Атласджет Україна»:

17.1. Щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за наступними маршрутами:

Київ – Мілан (Італійська Республіка)– Київ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії: з 20.07.2015 на необмежений строк);

Київ – Неаполь (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії: з 20.07.2015 на необмежений строк);

Львів – Неаполь (Італійська Республіка) – Львів (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії: з 20.07.2015 на необмежений строк);

Київ – Стокгольм (Королівство Швеція)– Київ (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень; строк дії: з 20.07.2015 на необмежений строк);

Київ – Афіни (Грецька Республіка)– Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії: з 20.07.2015 на необмежений строк);

Київ – Лондон (Королівство Великої Британії та Північної Ірландії) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії: з 20.07.2015 на необмежений строк).

17.2. Щодо внесення змін до документа на право експлуатації повітряної лінії Харків – Стамбул (Республіка Туреччина) – Харків (збільшення частоти рейсів з 4 до 7 рейсів на тиждень).

18. Розгляд заяв ТОВ «Українсько-середземноморські авіалінії»:

18.1. Щодо внесення змін до документа на право експлуатації повітряної лінії Київ – Тегеран (Ісламська Республіка Іран) – Київ (збільшення частоти рейсів до 4 рейсів на тиждень).

18.2. Щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за наступними маршрутами:

Київ – Неаполь (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Болонья (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Стамбул (Республіка Туреччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Дюссельдорф (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Штутгарт (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Ганновер (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Кельн (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Копенгаген (Данія) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Париж (Французька Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Амстердам (Королівство Нідерланди) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Ларнака (Республіка Кіпр) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Стокгольм (Королівство Швеція) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Лондон (Королівство Великої Британії та Північної Ірландії) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Брюссель (Королівство Бельгія) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025).

19. Розгляд заяв ТОВ «Авіакомпанія Браво» щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за наступними маршрутами:

Київ – Неаполь (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Болонья (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Стамбул (Республіка Туреччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Дюссельдорф (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Штутгарт (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Ганновер (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Кельн (Федеративна Республіка Німеччина) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Копенгаген (Данія) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Париж (Французька Республіка) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Амстердам (Королівство Нідерланди) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Ларнака (Республіка Кіпр) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Стокгольм (Королівство Швеція) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Лондон (Королівство Великої Британії та Північної Ірландії) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025);

Київ – Брюссель (Королівство Бельгія) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.07.2015 до 31.12.2025).