

**НЕЗАЛЕЖНА ПРОФЕСІЙНА
СПІЛКА ПРАЦІВНИКІВ
АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ**
08307 Україна, Київська область
м. Бориспіль Міжнародний аеропорт
«Бориспіль»

Ідентифікаційний код
36480753
Розрахунковий рахунок
26008014339874
МФО 380333
АТ «Укресімбанк» м. Київ
тел. 8 063 268 82 40
тел.0442817199

19.12.2014 № 00-13

ВІДКРИТИЙ ЛИСТ

Міністру інфраструктури України
Пивоварському А.М.

Шановний Андріє Миколайовичу!

Вимагаємо негайної реакції з Вашої сторони на численні звернення трудового колективу ДП МА «Бориспіль» щодо злочинних дій адміністрації ДП МА «Бориспіль», спрямованих на знищення провідного аеропорту України.

На сьогоднішній день факти корупції з боку адміністрації ДП МА «Бориспіль», а також дії спрямовані на нанесення прямих збитків аеропорту набули масового характеру. Це відбувається при бездіяльності і не втручанні з боку Міністерства інфраструктури.

Керівництвом ДП МА «Бориспіль» робляться численні заяви про незадовільний фінансовий стан підприємства та необхідність оптимізації та скорочення чисельності працівників. Насправді під такими заявами, по-перше, приховується бездіяльність керівництва ДП МА «Бориспіль» у питанні недоотримання аеропортом доходів від основного базового перевізника, а, по-друге, намір передати прибуткові види діяльності стороннім компаніям.

Основними причинами недоотримання ДП МА «Бориспіль» доходів є:

1. Підписана 27.02.2014 року генеральним директором ДП МА «Бориспіль» додаткова угода №30 з ПАТ «Авіакомпанія «МАУ». Відповідно до даного документу ДП МА «Бориспіль» нанесені багатомільйонні збитки внаслідок безпідставного надання авіакомпанії «МАУ» знижок на

аеропортові збори та послуги з наземного обслуговування, а також встановлення цін не вищих ніж собівартість послуг. Також даним документом передбачена передача на користь авіакомпанії «МАУ» окремих видів діяльності ДП МА «Бориспіль». Зазначений документ підписаний генеральним директором Качановим О.І. і не проходив узгодження у підрозділах ДП МА «Бориспіль», як передбачено внутрішніми процедурами. Вартості послуг визначені у додатковій угоді №30 з ПАТ «Авіакомпанія «МАУ» не узгоджувалися і не затверджувалися у порядку, що визначений внутрішніми документами.

Результатом підписання вищезазначеного документу є необґрунтована втрата ДП МА «Бориспіль» величезної частки доходів від стягнення зборів та надання послуг на рейсах найбільшого українського перевізника – авіакомпанії «МАУ».

2. Безпідставне надання послуг для ПАТ «Авіакомпанія «МАУ» на безоплатній основі, а також надання окремих послуг на рейсах авіакомпанії за цінами, які нижчими за їх собівартість. При цьому на рейсах усіх без винятку інших перевізників такі послуги оплачуються у повному обсязі.

3. Несплата ПАТ «Авіакомпанія «МАУ» рахунків за аеропортові збори та послуги з наземного обслуговування в ДП МА «Бориспіль».

Наслідком вищевказаних фактів є заборгованість перед ДП МА «Бориспіль» з боку ПАТ «Авіакомпанія «МАУ» у сотні мільйонів гривень. Ця ситуація відома органам прокуратури, відповідна інформація є і у Міністерстві інфраструктури.

Сьогоднішнє керівництво ДП МА «Бориспіль» не вживає ніяких заходів з метою вирішення вищезазначених питань, навпаки робиться усе можливе для залишення ситуації в тому ж стані, зокрема проводяться дії з метою програшу ДП МА «Бориспіль» судових позовів до ПАТ «Авіакомпанія «МАУ» по частині зазначених питань.

У той же час керівництвом ДП МА «Бориспіль» робляться заяви нібито про збитковість видів діяльності пов'язаних з наземним обслуговуванням повітряних суден і пасажирів.

Показовою є ситуація з відділом обслуговування пасажирів ДП МА «Бориспіль», який є одним з найкращих підрозділів пасажирського обслуговування в аеропорту. Керівництвом аеропорту наприкінці 2013 та протягом 2014 року, у тому числі за підписом генерального директора Дихне Є.Г., тричі направлялися листи авіаперевізникам щодо припинення надання послуг пасажирського обслуговування аеропортом «Бориспіль». Такі листи направлялися без будь-яких підстав і призвели до втрати частини авіаперевізників-клієнтів аеропорту чим були нанесені прямі збитки ДП МА «Бориспіль». В результаті генеральним директором Дихне Є.Г. було заявлено про неефективність діяльності підрозділу пасажирського обслуговування і необхідність його скорочення. Через такі дії керівництва аеропорту

підприємства, які здійснюють діяльність на території ДП МА «Бориспіль», отримали додаткові прибутки від залучення нових авіакомпаній для надання послуг пасажирського обслуговування.

Також 12.12.2014 генеральним директором Дихне Є.Г. затверджений наказ №01-07-1207 «Про затвердження плану заходів щодо отримання додаткових доходів, скорочення витрат та реорганізації діяльності в сфері надання послуг з наземного обслуговування повітряних суден». Ніякої інформації чи фінансових документів, підтверджуючих збитковість діяльності з наземного обслуговування, та які саме види наземного обслуговування є збитковими керівникам відповідних підрозділів не надавалося. Насправді підтвердження заявам про збитковість діяльності з наземного обслуговування не існує, адже більшість авіаперевізників, яким ДП МА «Бориспіль» надає послуги є нерезидентами та розраховуються у валюті, що в умовах різкої інфляції значно збільшує доходність цих видів діяльності. Дійсною метою «Плану» є знову ж таки відмова від прибуткових видів діяльності на користь інших підприємств, які надають послуги з наземного обслуговування на території аеропорту «Бориспіль».

Необхідно зазначити, що на сьогоднішній день більша частина ринку наземного обслуговування в ДП МА «Бориспіль» контролюється обслуговуючими компаніями, пов'язаними із базовим перевізником – ПАТ «Авіакомпанія «МАУ». Єдиним підприємством, яке заважає монополізації цього ринку є комплекс наземного обслуговування ДП МА «Бориспіль». Відповідь на питання кому заважає виробничий комплекс ДП МА «Бориспіль» є очевидною.

Хочемо наголосити, що інформація про вищевикладені кричущі факти зловживань, корупції та нанесення збитків ДП МА «Бориспіль» неодноразово надходила на ім'я Міністра інфраструктури і у відповідних листах від профспілок ДП МА «Бориспіль».

На превеликий жаль дієвих заходів з метою припинення розкрадання і руйнування ДП МА «Бориспіль» у 2014 році з боку Міністерства інфраструктури не вжито. Протягом квітня-липня поточного року був проведений позаплановий аудит діяльності аеропорту комісією Мінінфраструктури. Вищеописані факти зловживань та корупційних дій знайшли лише часткове незначне відображення у Аудиторському звіті з перевірки і більше не цікавлять Міністерство інфраструктури. У той же час злочинні дії керівництва ДП МА «Бориспіль» набувають все більших масштабів.

Очевидним є той факт, що дії в.о. генерального директора Дихне Є.Г., в.о. комерційного директора Денісова Д.А., заступника генерального директора з економіки та фінансів Звонарьова К.О., заступника генерального директора з операційної діяльності Борисюка А.В. спрямовані на нанесення збитків і знищення ДП МА «Бориспіль» в інтересах компаній які підконтрольні єдиному кінцевому власнику – олігарху І.Коломойському.

З урахуванням вищевикладеного вимагаємо:

- 1. Негайно надати вказівку в.о.генерального директора ДП МА «Бориспіль» Дихне Є.Г. щодо скасування наказів та планів про скорочення підрозділів комплексу наземного обслуговування та відділу обслуговування пасажирів, а також про відкликання листів щодо відмови ДП МА «Бориспіль» надання послуг для авіакомпаній.**
- 2. Негайної Вашої зустрічі з трудовим колективом ДП МА «Бориспіль» на території аеропорту.**

В разі продовження бездіяльності з боку Міністерства інфраструктури залишаємо за собою право на захист інтересів Державного Підприємства Міжнародний Аеропорт «Бориспіль» у будь-який законний спосіб.

Від імені та за дорученням трудового колективу,

Голова Незалежної професійної
спілки працівників авіаційної безпеки



С. М. Стоцький