

Про затвердження Авіаційних правил України
«Порядок надання і анулювання прав на
експлуатацію повітряних ліній»

Відповідно до статей 11, 94 та 95 Повітряного кодексу України та з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», що додаються.

2. Начальнику юридичного відділу забезпечити:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному сайті Державної авіаційної служби України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Голови Гречка О.В.

Голова

Д. Антонюк

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної
служби України

Авіаційні правила України

«Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній»

I. Загальні положення

1.1. Цей Порядок встановлює механізм надання, анулювання, внесення змін, відмови у наданні та обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній українським та іноземним авіаперевізникам незалежно від форм власності, використовується для регулювання доступу авіаперевізників на ринок повітряних перевезень і є обов'язковим для виконання.

1.2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

документ про право на експлуатацію повітряної лінії - документ встановленої форми (додаток 1), що регулює доступ авіаперевізників на конкретний ринок повітряних перевезень і пов'язаний з наданням комерційних прав;

комерційні домовленості - угода або угоди щодо спільної комерційної експлуатації повітряної лінії(в тому числі угода про спільне використання кодів (код-шерінг)) між авіаперевізниками, які мають право на експлуатацію відповідної повітряної лінії;

призначення - формальне повідомлення однією державою іншої держави шляхом дипломатичної ноти про найменування авіаперевізника державою, що призначає, для використання всіх або деяких прав на доступ до конкретного ринку авіаперевезень, отриманих цією державою відповідно до угоди про повітряне сполучення з іншою державою.

Інші терміни, що використовуються в цьому Порядку, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України та стандартах ІКАО.

1.3. У цьому Порядку використовуються такі скорочення:

ПС - повітряне судно;

ІКАО - Міжнародна організація цивільної авіації.

II. Порядок розгляду питань щодо надання, відмови у наданні або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній

2.1. Обов'язковою умовою надання та використання авіаперевізником права на експлуатацію повітряної лінії є наявність у авіаперевізника ліцензії на провадження діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом (далі - ліцензія) та сертифіката експлуатанта, для іноземного авіаперевізника - відповідної ліцензії та сертифіката або аналогічного документа, виданого авіаційним органом влади іншої держави чи компетентною організацією, якщо це передбачено міжнародним договором України та відповідними міжнародно-правовими актами.

2.2. Право на експлуатацію повітряної лінії не може бути передано та продано іншому авіаперевізнику.

Право на експлуатацію повітряних ліній на виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України та чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, надається авіаперевізнику за умови, що Україна, юридичні особи України та/або фізичні особи-резиденти переважно володіють (контролюють повністю або володіють його більшою частиною, більше ніж 50% статутного капіталу) або фактично контролюють (є кінцевим вигадонабувачем або власником більше ніж 50% статутного капіталу) це підприємство.

2.3. Для розгляду питань щодо надання, анулювання, внесення змін, відмови у наданні та обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній утворюється комісія з формування та реалізації державної політики щодо експлуатації повітряних ліній (далі - комісія), до складу якої входять представники уповноваженого органу з питань цивільної авіації. Склад та положення про комісію затверджується наказом уповноваженого органу з питань цивільної авіації. З числа членів комісії призначаються голова комісії, заступник голови комісії та секретар комісії. Засідання комісії проводяться за ініціативою голови комісії, який повідомляє про час і місце його проведення. Засідання комісії є правочинним, якщо в ньому бере участь не менше двох третин її членів.

Засідання комісії проводяться у період з 25 по 30 число кожного місяця (за наявності заяв). На засіданні мають бути розглянуті всі заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії (далі - заяви), що надійшли до початку поточного засідання. За результатами розгляду складається протокол. Протокол має бути складений не пізніше дня наступного за засіданням.

Засідання комісії можуть проводитись за участю представників авіаперевізників, а також інших зацікавлених сторін. Якщо авіаперевізник хоче бути присутнім на засіданні комісії, то він робить про це відмітку в заяві

та повідомляє контактні дані куди потрібно направити повідомлення про час, дату та місце проведення засідання комісії. Якщо заява подана до 20 числа, то авіаперевізник має бути повідомлений рекомендованим листом. Якщо заява від авіаперевізника надходить 20 числа або пізніше, то він має бути повідомлений або електронною поштою або телефоном.

Рішення комісії приймаються відкритим голосуванням членів комісії та оформлюються протоколом, який підписується всіма присутніми на засіданні членами комісії (далі - рішення комісії). Рішення комісії вважається прийнятим, якщо за нього проголосувала більшість присутніх на засіданні членів комісії.

За результатами розгляду поданих заявок комісія має прийняти одне з наступних рішень:

- залишення заяви без розгляду;
- надання права на експлуатацію повітряної лінії;
- відмова в наданні права на експлуатацію повітряної лінії;
- внесення змін до права на експлуатацію повітряної лінії;
- анулювати право на експлуатацію повітряної лінії.

2.4. Основними завданнями комісії є:

розгляд заяв авіаперевізників щодо надання, анулювання та внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії;

прийняття рішень щодо надання, анулювання, внесення змін, відмови у наданні та обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній відповідно до законодавства України, міжнародних договорів України та домовленостей між авіаційними органами влади, уповноваженими на укладення цих домовленостей у встановленому законодавством порядку.

2.5. Право на експлуатацію повітряної лінії надається щодо певних повітряних ліній на виконання:

- регулярних повітряних перевезень у межах України;

регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України;

чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць;

авіаційних перевезень в інших державах.

Авіапідприємство може подавати заявку на отримання права на експлуатацію повітряних ліній на виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць лише після виконання протягом одного року поспіль регулярних повітряних перевезень у межах України, за умови, що такі регулярні повітряні перевезення відбувалися не менше, ніж за трьома маршрутами та з частотою не менше одного разу на тиждень.

Для отримання права на експлуатацію повітряних ліній на виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України авіапідприємство має один рік виконувати чартерні міжнародні повітряні перевезення з/до України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць та не менше, як за трьома напрямками.

Авіапідприємство отримує право на експлуатацію повітряних ліній на виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України та чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, у разі наявності від'ємного значення $S_p + S_c$, що розраховується відповідно до формули, наведеної в додатку 3 до цього Порядку. Максимально дозволена кількість частот для виконання авіаперевізником регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України та чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного

рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, розраховується відповідно до формули, наведеної в додатку 3 до цього Порядку.

2.6. Заява подається до уповноваженого органу з питань цивільної авіації за формою, наведеною в додатку 2 до цього Порядку. До розгляду приймаються лише заяви до яких додані всі документи передбачені п. 2.7 цього Порядку. Рішення про залишення заяви без розгляду приймається комісією на найближчому засіданні, від дати надходження такої заяви, з додержання порядку передбаченого п. 2.3 цього Положення. Про прийняте рішення авіаперевізник має бути повідомлений в порядку передбаченому п. 2.18 цього Порядку.

2.7. До заяви додаються такі документи:

копії ліцензії та сертифіката експлуатанта (для іноземного авіаперевізника - відповідної ліцензії та сертифіката або аналогічного документа, виданого авіаційним органом влади іншої держави чи компетентною організацією, якщо це передбачено міжнародним договором України та відповідними міжнародно-правовими актами);

відомості про парк ПС авіаперевізника (тип, кількість, пасажиромісткість, державні реєстраційні номери);

копії сертифікатів льотної придатності зазначених ПС;

копії полісів з обов'язкового авіаційного страхування відповідальності за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, пошти, вантажу та третім особам (у тому числі згідно з вимогами тих країн, куди будуть виконуватись польоти), членів екіпажу ПС та іншого авіаційного персоналу, ПС;

копія бізнес плану (річного та довгострокового (не менше ніж на 3 роки));

дані про кількість працюючого авіаційного персоналу (тільки тих, хто працює за основним місцем роботи);

дані про обсяг сплачених до державного та місцевих бюджетів податків (за останні три роки);

звіт про використання раніше отриманих прав на експлуатацію повітряних ліній (за останній рік);

про власників авіаперевізника – країну або фізичних осіб яким належить переважне володіння (які його контролюють повністю або володіють його більшою частиною, більше ніж 50% статутного капіталу авіаперевізника) та фактичний контроль (є кінцевим вигадонабувачем або власником більше ніж 50% статутного капіталу авіаперевізника) над авіаперевізником.

2.8. Право на експлуатацію повітряної лінії на виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України видається на кожну повітряну лінію окремо згідно з міжнародними договорами України та домовленостями між авіаційними органами влади, уповноваженими на укладення цих домовленостей у встановленому законодавством порядку.

2.9. Якщо міжнародний договір України та домовленості між авіаційними органами влади, уповноваженими на укладення цих домовленостей у встановленому законодавством порядку, передбачають наявність обмежень щодо кількості частот виконання рейсів або призначених авіаперевізників, та до уповноваженого органу з питань цивільної авіації за період, що розглядається, надійшли заяви від двох або більше авіаперевізників щодо надання права на експлуатацію на один і той самий маршрут, комісія приймає відповідне рішення, враховуючи критерії, наведені у пункті 2.10 та з урахуванням вимог пункту 2.5 цього Порядку.

2.10. Критерії які мають враховуватися комісією під час розгляду заяви щодо надання права на експлуатацію повітряної лінії та максимальна кількість балів за кожний критерій:

№	Критерій	К-ть балів
1.	<p>фактичне використання авіаперевізником раніше наданих прав на експлуатацію повітряних ліній, в тому числі за угодою про спільне використання кодів (код-шерінг), (відношення кількості маршрутів, за якими виконуються польоти, до загальної кількості маршрутів, на які авіаперевізнику надані права на експлуатацію)</p> <p>- для регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України 10</p> <p>- для регулярних повітряних перевезень у межах України 10</p>	
2.	кількість виконання авіаперевізником польотів у межах України за останні три роки	20
3.	кількість власного парку ПС або отриманого в лізинг без екіпажу	10
4.	кількість працюючого авіаційного персоналу (тільки тих, хто працює за основним місцем роботи)	10
5.	кількість сплачених до державного та місцевих бюджетів податків (за останні три роки)	10

Переможець за кожним критерієм отримує максимальну кількість балів.

Кількість балів решти учасників розраховується за відповідним критерієм за формулою:

$$B_y = M_6 * P_y / P_n$$

де,

M_6 – максимальна кількість балів;

B_y – кількість балів учасника (крім переможця за відповідним критерієм);

P_y – показник учасника за відповідним критерієм;

P_n – показник переможця за відповідним критерієм.

Отриманий результат підлягає округленню до сотих. Після цього результати додаються. Переможцем визнається авіапідприємство, що отримало найбільшу кількість балів за всіма критеріями, за умови що переможець відповідає всім вимогам цього Порядку.

2.12. До заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, крім документів, зазначених у пункті 2.7 розділу II цього Порядку, додаються копії договорів чартерного перевезення з замовниками та перелік маршрутів у паперовому та електронному вигляді.

2.13. Право на експлуатацію повітряних ліній на виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць надається на кожний період навігації.

2.14. До заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання авіаційних перевезень в інших державах, крім документів, зазначених у пункті 2.7 розділу II цього Порядку, додається перелік країн (з визначенням аеропортів), де планується виконання польотів, у паперовому та електронному вигляді (українською та англійською мовами) та копії договорів з відповідними юридичними або фізичними особами, на замовлення яких виконуватимуться польоти.

2.15. Право на експлуатацію повітряної лінії для виконання авіаційних перевезень в інших державах надається строком на 2 роки.

2.16. Рішення комісії щодо розглянутих питань можуть повністю або частково задовольняти заяву авіаперевізника, містити відмову в наданні або обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії відповідно до частини восьмої статті 94 Повітряного кодексу України.

2.17. У разі прийняття комісією рішення про надання права на експлуатацію повітряної лінії, уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом 5 робочих днів з дня складання протоколу відповідно до пункту 2.3 цього Порядку оформлює та видає авіаперевіснику документ про право на експлуатацію повітряної лінії.

2.18. У разі прийняття комісією рішення про відмову в наданні або обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії, уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом 5 робочих днів з дня складання протоколу відповідно до пункту 2.3 цього Порядку надсилає авіаперевіснику рекомендованим листом відповідне письмове повідомлення із зазначенням підстав для такого рішення.

2.19. Авіаперевізник має право експлуатувати повітряну лінію згідно з комерційними домовленостями з іншими авіаперевізниками, які мають право на експлуатацію відповідної повітряної лінії.

2.20. Після оформлення та видачі авіаперевіснику документу про право на експлуатацію повітряної лінії на виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України уповноважений орган з питань цивільної авіації протягом 5 робочих днів направляє до Міністерства закордонних справ відповідну інформацію для оформлення призначення.

III. Порядок розгляду питань щодо анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній

3.1. Уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює контроль за дотриманням авіаперевізником вимог цього Порядку.

3.2. Право на експлуатацію повітряної лінії анулюється:

у разі порушення авіаперевізником зазначених у документі про право на експлуатацію повітряної лінії обмежень та обов'язків авіаперевізника, а також вимог цього Порядку;

якщо переважне володіння або фактичний контроль над авіаперевізником перейдуть до осіб, що не відповідають вимогам пункту 2.2 цього Порядку ;

подання авіаперевізником заяви про анулювання права на експлуатацію повітряної лінії;

нездійснення авіаперевізником експлуатації повітряної лінії протягом 12 місяців або припинення її експлуатації на 12 місяців (у випадку регулярних міжнародних перевезень з/до України);

припинення дії чи анулювання сертифіката експлуатанта або анулювання ліцензії (для іноземного авіаперевізника - відповідної ліцензії та сертифіката або аналогічного документа, виданого авіаційним органом влади іншої держави чи компетентною організацією, якщо це передбачено міжнародним договором України та відповідними міжнародно-правовими актами);

подання авіаперевізником України недостовірних даних для отримання права на експлуатацію повітряної лінії.

3.3. На найближчому засіданні комісії, після того як стало відомо про наявність підстав з анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, комісія розглядає це питання і пропонує авіаперевізнику, протягом 30-ти

календарних днів з дати отримання запиту, надати пояснення, щодо умов анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, та докази, що підтверджують його пояснення. На цьому ж засіданні комісія встановлює дату, час та місце розгляду питання щодо анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, про що має бути повідомлений рекомендованим листом авіаперевізник, щодо якого проводиться розгляд.

Наступне засідання, з цього питання, не може бути призначене раніше чим за 45 календарних днів та не пізніше ніж за 60 календарних днів від попереднього засідання. У разі ненадходження пояснень комісія розглядає питання щодо анулювання права на експлуатацію повітряної лінії на підставі наявних матеріалів. Рішення комісії про анулювання права на експлуатацію повітряної лінії оформлюється у письмовій формі з дотриманням вимог пункту 2.3 цього Порядку та направляється авіаперевізнику протягом 1 робочого дня з дня прийняття комісією такого рішення.

Авіаперевізник повинен повернути документ, що надає право на експлуатацію повітряної лінії, до уповноваженого органу з питань цивільної авіації в п'ятиденний строк з дня отримання повідомлення про таке рішення.

3.4. Без дотримання процедури, визначеної пунктом 3.3 цього Порядку, розглядаються питання анулювання права на експлуатацію повітряної лінії у разі подання:

авіаперевізником заяви про анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, що було йому надане;

авіаперевізником заяви про анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, що було надано іншому авіаперевізнику, у разі якщо експлуатація повітряної лінії не була здійснена протягом 12 місяців або припинена її експлуатація на 12 місяців. Зазначена заява має бути подана лише із заявою такого авіаперевізника про надання йому права на експлуатацію повітряної лінії, щодо якої має бути прийняте рішення про анулювання.

Заява має бути розглянута на найближчому засіданні комісії, що буде проходити, після її надходження.

IV. Порядок розгляду питань щодо внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії

4.1. Унесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії здійснюється в разі зміни:

найменування авіаперевізника;

місцезнаходження юридичної особи;

відомостей, зазначених у документі про право на експлуатацію повітряної лінії.

4.2. Зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії вносяться на підставі відповідної заяви авіаперевізника з наданням документів, що підтверджують зазначені зміни, які розглядаються у порядку, передбаченому для отримання документа про право на експлуатацію повітряної лінії.

Директор Департаменту
авіаційних перевезень та аеропортів

С.М. Коршук

Додаток 1

до Порядку надання і анулювання
прав на експлуатацію повітряних
ліній

(пункт 1.2 розділу I)



**УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ**

Право на експлуатацію повітряної лінії

Номер _____

Дата _____

Найменування авіаперевізника

Місцезнаходження авіаперевізника

Ліцензія _____

Дата видачі та номер _____

Повітряна лінія:

на виконання: регулярних повітряних перевезень у межах України/ регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України/чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць/ авіаційних перевезень в інших державах.

Цим правом на експлуатацію повітряної лінії засвідчується, що авіаперевізннику надано право здійснювати повітряні перевезення в обсягах і відповідно до умов, зазначених у цьому документі.

Обов'язки авіаперевізника:



**UKRAINE
CIVIL AVIATION
AUTHORITY**

Traffic Right

Number _____

Date _____

Air Carrier's title

Legal address

Operating Licence _____

Date of issue and number _____

Route:

for scheduled domestic operations within Ukraine/scheduled international operations from/to Ukraine/charter domestic and international operations/ operations in other countries.

Present Traffic Right certifies that this Air Carrier was given the right to operate flights under conditions stipulated by current document.

Air carrier's obligations:

Продовження Додатка 1

1. Частота рейсів _____.

1. Flights frequency _____.

Це право на експлуатацію повітряної лінії не підлягає передаванню чи продажу.

This Traffic Right is nontransferable and cannot be sold.

Це право на експлуатацію повітряної лінії діє з _____ 20__

Present Traffic Right is valid from _____ 20__

Керівник Державної авіаційної служби України

Head of Civil Aviation Authority

Підпис _____

Signature _____

Дата видачі _____

Date of issue _____

Додаток 2
до Порядку надання і
анулювання прав на
експлуатацію повітряних ліній
(пункт 2.6 розділу II)

Керівнику уповноваженого
органу з питань цивільної авіації

ЗАЯВА

на отримання права на експлуатацію повітряної лінії /

Traffic Right Application Form

Заявник/Applicant _____

(найменування авіаперевізника/прізвище, ім'я, по батькові/Air Carrier's title)

(місцезнаходження/місце проживання авіаперевізника/address)

(прізвище, ім'я, по батькові керівника юридичної особи/name and surname of
Applicant's Director)

Ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ/Реєстраційний номер облікової
картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які
через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно
повідомили про це відповідний орган державної служби і мають відмітку у
паспорті)/ID number

Поточний рахунок/Bank account _____

Телефон, факс, електронна адреса/Telephone, fax, e-mail _____

має ліцензію/holds a valid Operating Licence _____

_____.
(номер та дата видачі/number and date of issue)

прошу надати право на експлуатацію повітряної лінії/applies for Traffic Right to operate flights _____

_____.
(повітряна лінія)

_____.

(на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України/регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України/чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць/авіаційних перевезень в інших державах/Route for scheduled domestic operations within Ukraine/scheduled international operations from/to Ukraine/charter domestic and international operations/operations in other countries).

Частота рейсів/Flights frequency _____

на строк з/for the period starting from _____ 20__

До заяви додаються такі документи/The following documents are attached to the application _____.

Підпис керівника авіаперевізника/Signature of Air Carrier's Director _____

Дата/Date _____ 20__

Додаток 3
до Порядку надання і
анулювання прав на
експлуатацію повітряних ліній
(пункт 2.5 розділу II)

Формула розрахунку максимально дозвальної кількості частот для виконання авіаперевізником регулярних та чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України:

$$S_p + S_{\text{ч}} = R_{\text{Iкат}} \times 10 + R_{\text{IIкат}} \times 20 - (T_p + T_{\text{ч}} \times 0,8),$$

де

S_p - максимально дозволена кількість частот для виконання авіаперевізником регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України;

$S_{\text{ч}}$ - максимально дозволена кількість частот для виконання авіаперевізником чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України;

$R_{\text{I кат}}$ - кількість виконаних авіаперевізником регулярних рейсів на тиждень в межах України I категорії* (для розрахунку береться тиждень, що передує даті подачі заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії на виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України), рейси, що виконуються на підставі угоди про спільне використання кодів (код-шерінг) зараховуються лише оперуючому авіаперевізнику;

$R_{\text{II кат}}$ - кількість виконаних авіаперевізником регулярних рейсів на тиждень в межах України II категорії** (для розрахунку береться тиждень, що передує даті подачі заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії на виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України), рейси, що виконуються на підставі угоди про спільне використання кодів (код-шерінг) зараховуються лише оперуючому авіаперевізнику;

T_p – сумарна кількість частот, зазначених у наданих авіаперевізнику документах про право на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України на дату проведення засідання комісії;

$T_{\text{ч}}$ – сумарна кількість частот, зазначених у наданих авіаперевізнику документах про право на експлуатацію повітряної лінії для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України на дату проведення засідання комісії.

* Маршрути I категорії - з Києва до Одеси, Донецька, Сімферополя.

** Маршрути II категорії – інші маршрути.